

AKCINĖ BENDROVĖ  
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PATVIRTINTA  
AB „Lietuvos geležinkeliai“  
generalinio direktoriaus  
2018 m. liepos 18 d.  
įsakymu Nr. I- 289

**335/SS**

**SAUGAUS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ  
PRIEŽIŪROS DARBO ORGANIZAVIMO STOTYSE IR  
TARPSTOČIUOSE, NENUTRAUKUS RIEDMENŲ EISMO,  
APRAŠAS**

Vilnius 2018

## **PARENGĖ**

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2018 m. kovo 29 d. potvarkiu Nr. PV-30 sudaryta darbo grupė.

## **SUDERINTA**

Industrinių tyrimų ir plėtros  
departamento direktorius

Prevencijos departamento direktorius

Infrastruktūros eksploatacijos  
departamento direktorius

**GALIOJA** nuo \_\_\_\_\_

## TURINYS

I. Taikymo sritis .....	4
II. Bendrosios nuostatos .....	4
III. Saugaus darbo organizavimo vykdant geležinkelių infrastruktūros įrenginių priežiūros darbus stotyse (eismą valdo stoties budėtojai), nenutraukiant riedmenų eismo veiksmų aprašas.....	4
IV. Saugaus darbo organizavimo vykdant geležinkelių infrastruktūros įrenginių priežiūros darbus tarpstočiuose, nenutraukiant riedmenų eismo veiksmų aprašas.....	5
1 priedas. Darbų, kurie gali būti atliekami stotyse ir tarpstočiuose nenutraukus riedmenų eismo sąrašas .....	7

## I. TAIKYMO SRITIS

1. Šis Saugaus geležinkelių infrastruktūros įrenginių priežiūros darbo organizavimo stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus riedmenų eismo, aprašas, (toliau – Aprašas) skirtas darbuotojams, dirbantiems viešosios geležinkelių infrastruktūros objektuose stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus riedmenų eismo.

## II. BENDROSIOS NUOSTATOS

2. Darbų vadovas prieš numatomų darbų pradžią iš grupės darbuotojų skiria vieną darbuotoją grupės vyresnioju (toliau – vyresnysis), kuris nustatyta tvarka privalo būti apmokytas ir turi turėti pažymėjimą, patvirtinantį apie pasirengimą dirbti darbą, netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu.

2.1. Atliekant geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus, nurodytus šio Aprašo 1 priede, darbų vieta neatitveriami raudonais stačiakampiais skydais. Paskirtas vyresnysis ir signalininkas (jei bus skirtas) privalo praleisti riedmenis nustatyta tvarka, naudodamas signalines priemones (signalines vėliavėles, naktį – žibintą), jei iškyla grėsmė darbuotojų saugai ir sveikatai ar eismo saugai – stabdyti riedmenis.

2.2. Prieš atliekant geležinkelių infrastruktūros priežiūros darbus stotyje, kurioje įrengta eismo valdymo centralizacija, šiai stočiai turi būti perduotas vietinis valdymas.

3. Draudžiama atlikti darbus, kurie kelia pavojų riedmenų eismui.

## III. SAUGAUS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ ORGANIZAVIMAS STOTIES BUDĖTOJO VALDOMOSE STOTYSE

4. Darbų vadovas (meistras – vadovas turintis teisę daryti įrašus E-11 formos *Stoties kelių, iešmų, automatikos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnale*, toliau – E-11 formos žurnalas) privalo:

4.1. paskirstyti darbuotojams darbus;

4.2. nurodyti darbuotojams saugius ėjimo iki darbo vietos maršrutus, ėjimo iki darbų vietos saugos priemones ir darbo saugos priemones;

4.3. skirti vyresnius (arba eiti vyresniojo pareigas) ir priminti apie jų pareigą stebėti judančius riedmenis ir saugoti einančius bei dirbančius pavojingoje geležinkelio zonoje, taip pat priminti apie atsakomybę už savo darbą, jei būtina, skirti signalininkų. Akcentuoti apie tai, kad **vyresnieji ir signalininkai neturi teisės atlikti jokių vyresniajam ar signalininkui nebūdingų darbų, kad jų pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą.**

4.4. užtikrinti, kad vyresnieji ir signalininkai (jei skiriami) turėtų reikiamų signalinių (signalinių vėliavėlių, naktį – žibintų) ir radijo ryšio priemonių, patikrinti šių priemonių veikimą;

4.5. patikrinti darbuotojų asmeninių apsaugos priemonių tinkamumą;

4.6. E-11 formos žurnale padaryti įrašą, kuriame nurodoma numatomų darbų atlikimo vieta (stoties kelyno pavadinimas, iešmų, kelių numeriai, vyresniųjų vardai ir pavardės), pranešimo apie riedmenų judėjimą vyresniesiems būdai. Taip pat nurodyti tikslų įrašo laiką ir patvirtinti tai savo parašu;

4.7. gauti manevrinio radijo ar GSM-R radijo ryšiu iš eismą valdančio darbuotojo leidimą darbams atlikti. Eismą valdantis darbuotojas pasirašo E-11 formos žurnale;

4.8. pranešti darbuotojams apie gautą eismą valdančio darbuotojo leidimą atlikti numatomus darbus ir pranešimo apie darbų pradžią konkrečioje darbo vietoje būdus. Pranešti privalo žodžiu, manevrinio radijo ryšiu ar GSM-R radijo ryšiu;



4.9. atlikus darbus, padaryti įrašą apie atliktus darbus ir darbų pabaigos laiką E-11 formos žurnale.

5. Paskirtas vyresnysis privalo:

5.1. užtikrinti saugų darbuotojų ėjimą nustatytais maršrutais iki darbo vietos;

5.2. atvykus į darbo vietą, organizuoti darbus konkrečioje darbo vietoje, pranešti darbuotojams apie informavimo ir pasitraukimo į saugią vietą būdus (saugias vietas numatyti iš anksto);

5.3. nurodyti signalininkams (jei skiriami) jų išsidėstymo vietas ir pranešimo apie atvykstančius riedmenis būdus;

5.4. E-11 formos žurnale numatytu būdu susisiekti su eismą valdančiu darbuotoju, pranešti jam tikslią darbų atlikimo vietą ir gauti leidimą pradėti darbus konkrečioje darbo vietoje;

5.5. laukti pranešimų E-11 formos žurnale numatytomis priemonėmis apie riedmenų judėjimą į darbų vietos pusę, atidžiai klausytis garsinio stoties ryšio;

5.6. leisti darbuotojams pradėti dirbti ir būti nuo darbuotojų tokiu atstumu, kad pastebėjęs judančius riedmenis spėtų laiku informuoti juos apie pavojų ir jie laiku spėtų pasitraukti į saugią vietą;

5.7. atidžiai stebėti aplinką ir darbuotojų darbą. Gavus iš eismą valdančio darbuotojo pranešimą apie atvykstančius riedmenis į darbo vietą, tuoj pat nutraukti visus darbus ir nuvesti darbuotojus su turimomis darbo priemonėmis į saugią vietą. Pasitraukus į saugią vietą apie tai pranešti eismą valdančiam darbuotojui;

5.8. baigus darbus konkrečioje darbo vietoje, pranešti eismą valdančiam darbuotojui apie darbų pabaigą.

5.9. baigus visus darbus, numatytus E-11 formos žurnale, pranešti darbų vadovui.

**6. Vyresnysis neturi teisės atlikti jam nebūdingų darbų, vyresniojo pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą.**

Vyresniesiems negalima naudoti ausinių, goltuvų ir kitų priemonių, galinčių sumažinti girdimumą ir matomumą.

7. Eismą valdantis darbuotojas privalo:

7.1. įvertinęs realią situaciją stoties keliuose, leisti darbų vadovui atlikti darbus E-11 formos žurnale nurodytose vietose, pasirašyti darbų vadovo įrašą E-11 formos žurnale, nurodyti tikslų pasirašymo laiką ir apie tai žodžiu, telefonu, manevrinio radijo ar GSM-R radijo ryšiu pranešti darbų vadovui;

7.2. leidęs vyresniajam dirbti, švieslentėje darbų vietas, kuriose dirba žmonės, pažymėti lentele su užrašu „Žmonės“, o kompiuterio monitoriuje pažymėti piktograma „Žmonės“;

7.3. jeigu keliu, kuriame atliekami darbai, ar šalia darbo vietos gretimu keliu numatoma leisti riedmenis, prieš parengiant maršrutą į tą vietą, kurioje dirba geležinkelių infrastruktūros įrenginių priežiūros darbuotojai, E-11 formos žurnalo įrašė numatytomis ryšio priemonėmis informuoti vyresnius apie važiuosiančius riedmenis į jų darbo vietos pusę ir sulaukti iš vyresniųjų patvirtinimo apie pasitraukimą į saugią vietą.

#### **IV. SAUGAUS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ ORGANIZAVIMAS TARPSTOČIUOSE**

8. Darbų vadovas (meistras, vadovas, turintis padalinio vadovo pažymėjimą) privalo:

8.1. pateikti darbuotojui, atsakingam už duomenų įkėlimą į informacinę sistemą MILIS, reikalavimus išduoti traukinių mašinistams įspėjamuosius lapelius, vadovaujantis *Mašinisto įspėjamųjų lapelių išdavimo tvarkos aprašu*, jeigu dėl planuojamų darbų reikia įspėti traukinių mašinistus, kad būtina mažinti važiavimo greitį, laikytis ypatingų važiavimo sąlygų bei būti budriam;

8.2. paskirstyti darbuotojams darbus;

8.3. nurodyti darbuotojams saugius vykimo iki darbo vietos maršrutus, saugos priemones, einant iki darbų vietos ir atliekant darbus;

8.4. skirti vyresniusius ir priminti apie jų pareigą stebėti riedmenų eismą, saugoti einančius ir dirbančius darbuotojus pavojingoje geležinkelio zonoje ir apie atsakomybę už savo darbą, jei būtina, skirti signalininkų. Akcentuoti apie tai, kad **vyresnieji ir signalininkai neturi teisės atlikti jokių vyresniajam ar signalininkui nebūdingų darbų, kad jų pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą**

8.5. užtikrinti, kad vyresnieji ir signalininkai (jei skiriami) turėtų reikiamų signalinių priemonių (signalinių vėliavėlių, naktį – žibintų, švilptelėjimo signalinių ženklų, kai mažinamas traukinių greitis – geltonų/žalių laikinųjų kvadratinų skydų bei pavojingos vietos pradžia/pabaiga laikinųjų signalinių ženklų) ir radijo ryšio priemonių, patikrinti šių priemonių veikimą;

8.6. prieš numatomų darbų pradžią įteikti vyresniajam E-21 formos *Traukinių eismo pažymą* (toliau – eismo grafikas);

8.7. patikrinti darbuotojų asmeninių apsaugos priemonių tinkamumą.

9. Paskirtas vyresnysis privalo:

9.1. užtikrinti saugų darbuotojų nuvykimą irėjimą nustatytais maršrutais iki darbo vietos;

9.2. atvykus į darbo vietą, paskirstyti darbus, pranešti darbuotojams apie informavimo ir pasitraukimo į saugią vietą būdus (saugias vietas numatyti iš anksto);

9.3. išanalizuoti traukinių eismo grafiką (jei skiriami signalininkai, grafiką išnagrinėti su jais) ir atsižvelgiant į traukinių eismą atlikti darbus.

9.4. nurodyti signalininkams (jei skiriami) jų išsidėstymo vietas ir pranešimo apie atvykstančius riedmenis būdus;

9.5. leisti darbuotojams pradėti dirbti ir būti nuo darbuotojų tokiu atstumu, kad suspėtų laiku informuoti juos apie pavojų ir jie laiku spėtų pasitraukti į saugią vietą;

9.6. sekti traukinių eismo grafiką. Likus ne mažiau kaip 5 minutėms iki grafike nustatyto traukinio atvykimo laiko, nuvesti darbuotojus ir patraukti darbo priemones į iš anksto numatytą saugią vietą;

9.7. atidžiai stebėti aplinką ir darbuotojų darbą. Nuolat kontroliuoti, kad darbuotojai laikytųsi TNN reikalavimų, eismo ir darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų;

9.8. nepalikti darbo priemonių ar kitokių daiktų padėtyje, keliančioje pavojų eismo saugai;

9.9. pranešti darbų vadovui apie darbų pabaigą.

10. **Vyresnysis neturi teisės atlikti jam nebūdingų darbų, vyresniojo pagrindinė pareiga – užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą.** Vyresniesiems negalima naudoti ausinių, goltuvų ir kitų priemonių, galinčių sumažinti girdimumą ir matomumą.



**DARBŲ, KURIE GALI BŪTI ATLIEKAMI STOTYSE IR TARPSTOČIUOSE  
NENUTRAUKUS RIĖDMENŲ EISMO,  
SĄRAŠAS**

**Kelių ūkis**

1. Kelio apeiga.
2. Iešmų ir kelių, statinių ir įrenginių apžiūros ir matavimo darbai.
3. Kelio tikrinimas defektoskopu ir kelmačiu vežimėliu bei jų lydėjimas.
4. Geodeziniai kelio ir kelio statinių matavimai .
5. Žolės pjovimas ir cheminis augalų naikinimas.
6. Žolės ravėjimas.
7. Krūmų kirtimas geležinkelio apsauginėje zonoje.
8. Nuvirtusių medžių nuolaužų (ir kitų objektų) šalinimas nuo geležinkelio kelio.
9. Šiukšlių rinkimas nuo tarpstočių ir stoties kelių ir peronų.
10. Purvo ir mazuto valymas nuo bėgių ir sąvaržų.
11. Sniego valymas nuo iešmų, kelių ir statinių (tiltų, peronų) rankinėmis priemonėmis (šluotos, suslėgtas oras, motorizuoti pūtikliai).
12. Iešmų tepimas.
13. Statinių ženklavimas dažais.
14. Ženklų pastatymas, perstatymas (keitimas).
15. Kelio kilometrines atsargas tvarkymas.
16. Maršruto rengimas, kai ieško smailės įtvirtinamos prie rėminio bėgio apkabomis .
17. Pervažų metalinių atitvarų elementų remonto ir keitimo darbai.
18. Pervažos griovelių valymas.
19. Akustinių sienelių priežiūros ir atskirų elementų keitimo darbai.
20. Iešmų ritinelių reguliavimas ir keitimas.
21. Kengių reguliavimas ir keitimas.
22. Ieško tašų arba pabėgių (kitų medžiagų) pervežimas kelio vežimėliais.
23. Sandūrų (bėgvaržčių, padėklo varžtų) tepimas.
24. Pavienis sandūros varžtų keitimas.
25. Pavienis sąvaržų keitimas (išskyrus tvarslių keitimą).
26. Pavienis priešlinkių keitimas ir įrengimas.
27. Medinių pabėgių šerpelių šalinimas.
28. Pabėgių tarpiklių taisymas (keitimas), kai sąvaržos yra mišrios.
29. Bėgių galų ir iešmų kryžmių aplydymas.
30. Bėgių ir iešmų šlifavimas šlifavimo staklėmis.
31. Privirtintų ir kištukinių bėgių jungių keitimas.
32. Bėgių pjovimas staklėmis, atliekant paruošiamuosius darbus (atvežto bėgio paruošimas).
33. Bėgių sandūros ir kištukinės jungės varžtų skylių gręžimas gręžimo staklėmis, atliekant paruošiamuosius darbus (atvežto bėgio paruošimas).
34. Bėgių protarpių reguliavimas nenutraukiant bėgių vientisumo.
35. Iškylų taisymas kelyje dedant medinius pakišalus.
36. Kelio/ieško ištaisymas, pamušant po pabėgiais balastą plūktuvais.
37. Kelio pakėlimas ir tiesinimas nuo 2 cm iki 6 cm.
38. Bėgių vėžės pločio reguliavimas, atleidžiant ne daugiau kaip trijų gretutinių pabėgių galų padėklų varžtus.
39. Kelio perkaltimas, išardant ne daugiau kaip tris gretutinių pabėgių galus, o kai bėgiai R50 ar sunkesni, panaudojant veržeklį, išardant ne daugiau kaip šešis gretutinių pabėgių galus bei kreivėje po vidiniu bėgiu ir ne daugiau kaip tris gretutinių pabėgių galus po išoriniu bėgiu.

40. Tiltų kablinių varžtų keitimas, paveržimas, tepimas.
41. Tiltų, viaduko šaltitilčio pakloto remontas.
42. Tiltų ir viadukų atraminių guolių valymas, tepimas.
43. Atraminių aikštelių valymas.
44. Pavienis tiltų lentų grindinio keitimas.
45. Gretbėgių šaudyklių remontas.
46. Tiltų ir viadukų turėklų remontas (dažymas, elementų keitimas).
47. Metalinių tiltų elementų paviršių valymas (prieš dažymą) ir atskirų elementų dažymas.
48. Tiltų, viadukų apsaugų nuo balasto byrėjimo remontas.
49. Tiltų, viadukų vandens nuvedimo sistemos remontas.
50. Bebalasčių tiltų ir viadukų gelžbetoninių plokščių tvirtinimo prie perdangos sijos varžtų keitimas.
51. Latakų montavimo darbai.
52. Latakų valymo ir priežiūros darbai.
53. Latakų ir drenažų dangčių keitimas.
54. Tunelio vandens nuleidimo įrenginių valymas.
55. Metalinių tiltų pavienių kniedžių ir varžtų keitimas, įtrūkusių detalių taisymas (privirinant ir prikiedijant antdėklus).
56. Tiltų ir viadukų gelžbetoninių ir betoninių konstrukcijų nuskilimų užtaisymas.
57. Peronų ir rampų bortų remontas.
58. Peronų ir rampų dangos remontas.
59. Peronų ir rampų dangos ženklavimas.
60. Tvorų ir atitvarų prie peronų remontas ir įrengimas.
61. Vandens pralaidų vagų ir angų valymas.
62. Vandens pralaidų mūro siūlių remontas.
63. Vandens ir transporto pralaidų metalinių konstrukcijų antikorozinės dangos atnaujinimas.
64. Kelio statinių artumo gabaritų matavimai.
65. Faktinis kelio būklės įvertinimas (išlipimas iš kelmačio kelio tikrinimas rankiniu būdu), kai kelmatis nustato kelio geometrinių parametrų nukrypimus, nurodytus *Savaeigio kelio matavimo vagono EM-140 matuojamų geležinkelio kelio geometrinių parametrų įvertinimo instrukcijoje K/259*.
66. Geologiniai tyrimai.
67. Geležinkelio statinių specializuotos apžiūros.
68. Bėgių suvirinimo termitu technologijos kontrolė.
69. Bėgių, iešmų elementų bei suvirintų bėgių sandūrų tikrinimas ultragarsiniais defektoskopais.
70. Bangotumo ir bėgio profilio nuodily matavimai.
71. Iešmo kreivių ordinačių nužymėjimas.
72. Pavienių netinkamų pabėgių keitimas.
73. Rankiniu būdu atliekami balasto papildymo ir apdailos darbai.
74. Pabėgių reguliavimas pagal epiūrą.
75. Netinkamų pervažų ir perėjų klojinio bei jo stabilumą užtikrinančių tvirtinimo elementų keitimas.

### **Elektros ūkis**

76. Prižiūrimų įrenginių apžiūra ir būklės nustatymas apeinant.
77. OL sankirtų su kontaktiniu tinklu apžiūra (dalyvaujant OL savininkams).
78. Porcelianinių izoliatorių diagnostika.
79. Skyriklių, gnybtų ir kontaktų įkaičio diagnostika.
80. Atramų gabarito matavimas.
81. OMO 27,5 kV, KTP 10 kV ir 27,5 kV transformatorių elektriniai bandymai ir matavimai.
82. Specialiųjų droselinių transformatorių bandymai ir matavimai.
83. Kibirkštinių tarpelių matavimai ir tvarkingumo tikrinimas.



84. Atramų ir pamatų varžos matavimai.
85. Įtempiojo gelžbetonio atramų diagnostika.
86. Metalinių atraminių ir palaikančiųjų konstrukcijų tyrimas.
87. OL įžeminimo įrenginių ant atramų varžos matavimas.
88. 0,4 kV OL ant kontaktinio tinklo atramų, tiltų konstrukcijų ir kitų į bėgius įžemintų statinių izoliacijos varžos matavimas.
89. Kompensavimo įrenginių būklės tikrinimas, reguliavimas ir remontas.
90. Aukštosios įtampos ženklų, numerių ir skiriamųjų spalvų atnaujinimas.
91. Atramų ir pamatų apatinių antžeminių dalių valymas nuo teršalų, įtrūkų užtaisymas ir dažymas.
92. Apšvietimo įrenginių priežiūra.
93. Iešmų elektrinio šildymo įrenginių priežiūra.
94. Transformatorinių priežiūra.
95. Oro linijų, kabelinių tinklų priežiūra.
96. Elektros tinklų valdymo įrenginių priežiūra.
97. Apšvietimo bokštų statybinės dalies priežiūra.
98. Elektros apskaitos prietaisų priežiūra.

### **Ryšių ūkis**

99. Varinių, optinių kabelių remontas.
100. Stoties garsinio ryšio įrenginių priežiūra ir remontas.
101. Regimosios girdimosios informacinės sistemos priežiūra ir remontas.
102. GSM-R bazinių stočių elektromagnetinės spinduliuotės matavimai.
103. Riedmenų automatinės kontrolės prietaisų (RAKP) sistemų priežiūra ir remontas.

### **Automatikos ūkis**

104. Stočių šviesoforų (įleidžiamųjų, išleidžiamųjų, maršruto) signalizavimo taisyklingumo ir bet kurio leidžiamojo rodmens kaitos į draudžiamąjį tikrinimas. Šviečiamųjų kelrodžių signalizavimo taisyklingumo ir matomumo tikrinimas.
105. Tarpstočių šviesoforų signalizavimo taisyklingumo ir bet kurio leidžiamojo rodmens kaitos į draudžiamąjį tikrinimas. Tarpstočio šviesoforo rodmenų ir kodinių signalų, siunčiamų į bėgius, atitikimas koduojamiesiems signalams bėgių grandinėje.
106. Įtampos poliškumo kaitos arba įtampos fazių kaitos gretimose bėgių grandinėse taisyklingumo ir saugos schemų veikimo stotyse ir tarpstočiuose, trumpai sujungiant izoliuotąsias sandūras, tikrinimas.
107. Automatinės pervažų signalizacijos ir automatinių (pusiau automatinių) užtvarų (pervažos automatikos įrenginių) parametrų tikrinimas.
108. Šviesoforų signalinių žiburių, žalių juostinių žiburių ir šviečiamųjų rodyklių matomumo nuo kelio tikrinimas stotyje ir tarpstotyje.
109. Lęšinių šviesoforų lempučių keitimas. Švartinių šviesoforų lempučių keitimas. Šviesoforų, žalių juostinių žiburių ir šviečiamųjų rodyklių lempučių įtampos matavimas esant kintamajai srovei. Šviesoforų galvučių, žalių juostinių žiburių, kelrodžių ir šviečiamųjų rodyklių vidinių dalių tikrinimas ir valymas.
110. Šviečiamąjo kelrodžio, šviesoforo lizdo, transformatoriaus dėžės vidinės būklės tikrinimas.
111. Šviesoforų, spintų ir kitų įrenginių dažymas.
112. Iešmų elektros pavarų, galutinės padėties tikrintuvų ir jų garnitūrų išorinės būklės tikrinimas.
113. Iešmų smailės prigludimo prie rėminio bėgio ir slankiosios kryžmės šerdies prigludimo prie atlankos tikrinimas.

114. Elektros pavaros, galutinės padėties tikrintuvo ir jų garnitūrų tvirtinimo patikimumo, tinkamumo tikrinimas.
115. Kliūčių trauklėms judėti pabėgtarpyje tikrinimas. Išorinis elektros pavaros, galutinės padėties tikrintuvo ir jų garnitūrų valymas.
116. IRP kryžmių elektros pavarų ir garnitūrų išorės būklės, tvarkingumo ir tvirtinimo patikimumo tikrinimas.
117. Slankiosios kryžmės šerdies prispaudimo prie atlankos tikrinimas.
118. IRP kryžmės elektros pavaros ir garnitūrų valymas.
119. Ieško (IRP kryžmės slankiosios, sukiosios šerdies) elektros pavaros ir galutinės padėties tikrintuvo vidaus būklės tikrinimas perjungiant iešmą (kryžmę).
120. Elektros pavaros valymas ir tepimas, automatinio perjungiklio kontaktų valymas ir elektros variklio kolektoriaus tikrinimas ommetru;
121. Keldėžės ir UPM movos vidinės būklės tikrinimas.
122. Reverso relės ir kitų įtaisų apžiūra.
123. MSP tipo elektros variklio srovės matavimas.
124. Trinties sankabos jėgos matavimas elektros pavarose su trifazės elektros srovės varikliu.
125. Elektros variklio įtampos matavimas.
126. Kompleksinis elektros pavarų, tikrintuvų ir iešmų garnitūrų tikrinimas neišardžius.
127. Elektros variklio būklės tikrinimas tarp korpuso ir apvijų matuojant izoliacijos varžą.
128. IRP kryžmių garnitūrų apžiūra nuimant ieško traukles. IRP kryžmių gludumo trauklių planinis keitimas naujomis.
129. Ieško elektros pavaros, tikrintuvo keitimas.
130. Iešmų elektros pavaros variklių keitimas.
131. Iešmų (IRP kryžmių) automatinio valymo įrenginių būklės ir jų schemos veikimo tikrinimas.
132. EC iešmas. Vietinio valdymo kontakto būklės ir veikimo tikrinimas.
133. Ieško ir ieško kontrolinio užrakto tikrinimas, ar neįmanoma ieško užrakinti pliuso ir minuso padėtyse, įdėjus tarp ieško smailės ir rėminio bėgio 4 mm storio tarpamatį.
134. Užrakinto ieško prigludimo prie rėminio bėgio tikrinimas, perkeltant rankinio ieško įtaiso atsvarą ir bandant atspausti smailę.
135. Užrakto ir garnitūro būklės tikrinimas apžiūrint iš išorės.
136. Stoties ir tarpstočio bėgių grandinių būklės tikrinimas. Kelio droselinių transformatorių jungių, keldėžių ir kabelių stovų jungių būklės tikrinimas tarpstotyje.
137. Stoties bėgių grandinių šunto jautrio tikrinimas.
138. Bėgių grandinės Automatinės lokomotyvų signalizacijos (ALS) kodinės srovės parametrų matavimas ir reguliavimas bėgių grandinėse.
139. Kabelių stovų, keldėžių vidinės būklės tikrinimas.
140. Droselinių transformatorių išorės apžiūra.
141. Droselinių transformatorių vidinės būklės tikrinimas.
142. Signalizacijos įrenginių įžeminimo lauko įtaisų būklės, relių spintų bei šviesoforų kibirkštinių tarpelių tinkamumo tikrinimas.
143. Įžeminimo nuleistuko ir kibirkštinio tarpelio tinkamumo bei kelio statinių prie bėgių grandinių įžeminimo prijungimo tinkamumo tikrinimas.
144. Relių spintų ir šviesoforų diodinių įžemiklių tikrinimas.
145. Balasto ir pabėgių elektros varžos matavimas bėgių grandinėse, ilgesnėse kaip 300 m;
146. Nutrūkusių sandūros jungių privirinimas (keitimas) stotyse.
147. Prietaisų ir kištukinių lizdų būklės tikrinimas nešildomose patalpose, spintose ir keldėžėse matuojant liekamąjį signalo ir linijos relių, pervažos ruožo pranešiklio, signalo ir kelio relių kartotuvų įtampą.
148. Paleidimo, transiterinių, impulsiniu reliu. kodinių transiterių, kodinių relių blokų, dešifratorių būklės tikrinimas.



149. Automatinės pervažų signalizacijos ir automatinių užtvartų kompleksinė priežiūra ir tikrinimas.
150. Atitveriamųjų šviesoforų signalinių žiburių, kurių lemputės neturi siūlelio sveikumo kontrolės, veikimo ir matomumo tikrinimas.
151. Pervažos ir atitveriamųjų šviesoforų žiburių, maitinamų nuolatine ir kintamąja srove, taip pat atitveriamųjų šviesoforų, jungtinių su kitais šviesoforais veikimo ir matomumo tikrinimas.
152. Pervažos šviesoforų lempučių keitimas ir lempučių įtampos matavimas, neturinčių siūlelio sveikumo kontrolės ir turinčių siūlelio sveikumo kontrolę.
153. Tunelių ir tiltų signalizacijos įrenginiai:
- 153.1. Garso ir šviesos signalizacijos veikimo tikrinimas.
- 153.2. Atitveriamosios signalizacijos veikimo ir atitveriamųjų šviesoforų žiburių matomumo tikrinimas.
- 153.3. Garso ir šviesos signalizacijos prietaisų ir montažo būklės tikrinimas.
- 153.4. Prieigų (prie tunelių ir tiltų) faktinio ilgio atitikimo skaičiuojamąjį ilgį tikrinimas.
154. Gabarito kontrolės įrenginių (GKI) veikimo tikrinimas, išimant iš kabelių dėžės saugiklius esant parengtam maršrutui. Kontrolinės relės įtampos matavimas.
155. Automatinės sistemos, įspėjančios apie artėjančią traukinį. Garso ir šviesos signalizacijos veikimo tikrinimas.
156. Kabelių tinklas. Kabelių movų būklės tikrinimas.
157. Izoliacijos varžos tarp žemės ir visų kabelio gyslų, iš jų ir atsarginių, matavimas, minimaliai atjungiant montąžą. Kabelio gyslų izoliacijos varžos tarp žemės ir kitų gyslų matavimas.
158. Požeminių kabelių trasos ir kabelių lovelių apžiūra.
159. Apsaugos nuo žaibo įtaisų tikrinimas ir reguliavimas.
160. Įtampos ribotuvų ir iškroviklių keitimas patikrintais RTB.
161. Darbinių ir apsauginių įžeminimų varžos matavimas, taip pat kabelio apvaskalų įžeminimų elektrifikuotuose ruožuose tikrinimas.
162. Išlyginančiųjų (įžeminančiųjų laidininkų tinklo) kontūrų vientisumo tikrinimas matavimo prietaisais.
163. Įtampos ribotuvų nuotėkio srovių matavimas.
164. Tiristorinių apsaugos įrenginių suveikimo įtampos ir nuotėkio srovių matavimas.
165. Gelžbetoninės konstrukcijos. Konstrukcijų antžeminės dalies būklės apžiūra ir įvertinimas visuose ruožuose.

### **Eismo valdymas**

166. Mėnesinės stočių apžiūros.
167. Centralizuotų iešmų perjungimas rankiniu būdu, kai signalizacijos įrenginiai yra sugedę.